

2) DICHIARAZIONE (ex DPR 495/92 art. 225 e DPR 610/96 art.131).

Il costruttore dichiara che il seggiolino di sua produzione e commercio denominato CS 202 A e CS 201 A è conforme alle caratteristiche costruttive contenute nel DPR 495/92, art. 225 e successive modifiche ed integrazioni DPR 610/96, art. 131.

Si certifica inoltre che il seggiolino progettato e costruito è idoneo per essere applicato su velocipedi per il trasporto di bambini con età non superiore a 8 (otto) anni e di massa complessiva non superiore a kg. 15.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, cose, animali ed ambiente, derivanti da un uso inidoneo e/o improprio del seggiolino e/o da un montaggio non corrispondente alle istruzioni fornite dal costruttore e difforme dalle vigenti leggi in materia.

Febbraio 2003

I

3) TESTI DEGLI ARTICOLI DI LEGGE CHE DEVONO ESSERE RIPORTATI INSIEME ALLE INDICAZIONI PER L'USO DEL /SEGGIOLINO/.

CODICE DELLA STRADA:

-Art. 68/comma 5.

“ 5. I velocipedi possono essere equipaggiati per il trasporto di un bambino, con idonee attrezzature, le cui caratteristiche sono stabilite nel regolamento”.

-Art. 182/comma 5.

“ 5. E' vietato trasportare altre persone sul velocipede a meno che lo stesso non sia appositamente costruito ed attrezzato. E' consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con le attrezzature stabilite dal regolamento, di cui al l'articolo 68, comma 5.”

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE:

-Art. 225./comma 1,2,3,4,5,6,7.

“ 1. L'attrezzatura idonea ai sensi dell'art. 68, comma 5, del codice, al trasporto su un velocipede di un bambino fino a otto anni di età, è costituita da un apposito seggiolino composto da: sedile con schienale, braccioli, sistema di fissaggio al velocipede e sistema di sicurezza del bambino. I braccioli possono essere omessi nel caso di seggiolini destinati esclusivamente al fissaggio in posizione posteriore al conducente, per il trasporto di bambini di età superiore a quattro anni.

2. Il seggiolino è realizzato e predisposto per l'installazione in modo che, anche durante il trasporto del bambino, non siano superati i limiti dimensionali fissati per i velocipedi dall'articolo 50 del codice, non sia ostacolata la visuale del conducente e non siano limitate la possibilità e la libertà di manovra da parte dello stesso.

3. Il sistema di sicurezza del bambino è costituito da bretelle o cintura di contenimento e da una struttura di protezione dei piedi del bambino. Tale struttura di protezione può far parte del seggiolino od essere elemento separato dallo stesso, nel qual caso è montata direttamente sul velocipede; in ogni caso deve essere idonea ad impedire il contatto dei piedi con le parti in movimento.

4. Il sistema di fissaggio deve garantire l'ancoraggio del seggiolino al velocipede impedendone, in ogni caso, lo sganciamento accidentale. Per i seggiolini per i quali si prevede il montaggio in posizione anteriore, tra il manubrio ed il conducente, e che sono idonei al trasporto di bambini la cui massa non è superiore a 15 Kg, sono ammessi sistemi di fissaggio sia al telaio, sia al piantone, sia al manubrio. In quest'ultimo caso, l'interasse tra gli agganci al manubrio non è superiore a 10 cm.. Per i seggiolini per i quali si prevede il montaggio in posizione posteriore, sono ammessi sistemi di fissaggio sia al telaio sia ad un accessorio portapacchi. In tal caso nelle istruzioni per il montaggio ed indicazioni d'uso del seggiolino di cui al comma 5, è evidenziata chiaramente la portata minima del portapacchi, necessaria per garantire il trasporto del bambino in condizioni di sicurezza.

5. Ciascun seggiolino è munito di istruzioni illustrate per il montaggio e di indicazioni per l'uso atto a garantire il trasporto del bambino in condizioni di sicurezza. Unitamente a tali indicazioni sono riportati gli articoli 68, comma 5, e 182, comma 5 del codice, nonché gli articoli 225 e 377, comma 5. Alle suddette istruzioni ed indicazioni è allegata una dichiarazione che attesti la rispondenza del seggiolino alle caratteristiche fissate dal presente articolo. Tale dichiarazione è sottoscritta, sotto la propria responsabilità, dal produttore oppure da chi provvede alla commercializzazione con proprio marchio, oppure, nel caso di prodotto importato da Paesi che non fanno parte della Comunità europea, da chi lo abbia importato nell'esercizio della propria attività commerciale.

6. Sul seggiolino sono impressi in modo visibile, anche dopo il montaggio dello stesso, l'anno di produzione ed il nome del produttore, ovvero di chi provvede alla sua commercializzazione con proprio marchio, oppure, nel caso di prodotto importato da Paesi che non fanno parte della Comunità europea, da chi lo abbia importato nell'esercizio della propria attività commerciale.

7. Sono consentiti i rimorchi per velocipedi purché la lunghezza del velocipede, compreso il rimorchio, non superi i 3 m. La larghezza massima totale del rimorchio non deve essere superiore a 75 cm. e l'altezza massima, compreso il carico, non deve essere superiore ad 1m. La massa trasportabile non deve essere superiore a 50 Kg. Per la circolazione notturna il rimorchio è equipaggiato con dispositivi di segnalazione visiva posteriore e laterale previsti per velocipedi all'articolo 224.”

-Art. 377/ comma 5.

“5. Il trasporto di bambini fino a otto anni di età è effettuato unicamente con le attrezzature di cui all'articolo 68, comma 5, del codice, in maniera tale da non ostacolare la visuale del conducente e da non intralciare la possibilità e la libertà di manovra da parte dello stesso. Le attrezzature suddette sono rispondenti alle caratteristiche indicate all'articolo 225 e sono installate:

a)tra il manubrio del velocipede ed il conducente, unicamente per il trasporto dei bambini fino a 15 Kg. di massa;

b)posteriormente al conducente per il trasporto di bambini di qualunque massa fino a otto anni di età.

Prima del montaggio della attrezzatura è necessario procedere ad una verifica della solidità e stabilità delle parti del velocipede interessate al montaggio stesso.”

4) ISTRUZIONI PER L'USO DEL SEGGIOLINO.

- Non apportare modifiche né al seggiolino, né ai suoi componenti. In caso contrario decade la garanzia e/o la responsabilità;
- Per rimuovere il seggiolino dalla bicicletta è necessario premere la linguetta in metallo verso la sella e contemporaneamente spingere il seggiolino verso l'alto;
- Non trasportare contemporaneamente più bambini sul velocipede;
- Non trasportare il bambino in piedi sul velocipede;
- Prima del montaggio assicurarsi che le parti del velocipede interessate dal montaggio stesso siano idonee all'uso, sufficientemente solide e stabili;
- Prendere l'abitudine di verificare periodicamente lo stato d'uso del seggiolino ed il suo corretto e funzionale fissaggio alla bicicletta;
- Prendere l'abitudine di assicurarsi, prima di ogni passeggiata, della efficienza del velocipede (freni, luci, montaggio seggiolino, ecc.)
- Non trasportare la bicicletta sul portapacchi della macchina con il seggiolino montato;
- Non lasciare mai il bambino sul seggiolino quando parcheggiate la bicicletta;
- Prestare particolare attenzione che il bambino non venga a contatto con le parti in movimento (assicurarsi particolarmente che le protezioni per i piedi del bambino siano montate correttamente) e che non indossi indumenti o cose che potrebbero impigliarsi od ostacolare gli organi in movimento del velocipede o essere d'ostacolo per la guida del conducente;
- Il bambino deve avere al massimo 8 anni ed avere un peso non superiore a 15 Kg, mentre il ciclista deve essere maggiorenne (per quanto riguarda l'età del conducente della bicicletta e l'età del trasportato, la possibilità e la modalità del trasporto, è necessario far sempre riferimento alle norme vigenti in ciascun Paese);
- Durante la marcia mantenere una velocità moderata;
- Prestare particolare prudenza e cautela durante la guida con il bambino seduto sul seggiolino, in quanto l'equilibrio della bicicletta viene modificato;
- Allacciare sempre le cinture di sicurezza montate sul seggiolino correttamente (anche in caso non venga trasportato il bambino) ed utilizzare le varie posizioni delle cinture al fine di meglio regolare la posizione del bambino;)
- Per lavare il seggiolino e l'imbottitura del seggiolino usare acqua e sapone tiepidi, mai solventi o detersivi;
- Prima di ogni passeggiata, controllare sempre che il fissaggio del seggiolino alla bicicletta sia sicuro e sia stato eseguito correttamente e sia completo in tutte le sue parti, comprese le protezioni dei piedi, secondo le istruzioni;
- Prendere visione degli articoli di legge del Codice della Strada riguardanti caratteristiche dei seggiolini e norme comportamentali per la guida dei velocipedi.
- Rispettare il codice della strada, usare il casco da bicicletta e guidare con prudenza ed attenzione.

HTP Baby-design
Sicurezza e comodità
Modello MILU' CS 201 A- KIKI CS 202 A
ISTRUZIONI D'USO
ITALIANO
I



HTP
TECHNICAL DESIGN

STAMPAGGIO MATERIE PLASTICHE

35028 Piove di Sacco – Padova-
via Martiri della Mafia, 4/a

tel. 0499720629 – fax 0499720629

www.htpdesign.com

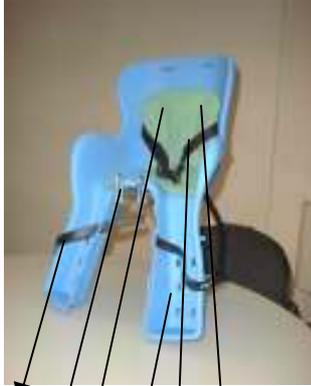
e.mail: info@htpdesign.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

SEGGIOLINO ANTERIORE HTP-BABY LINE
MODELLO: KIKI CS 202 A / MILU' CS 201 A

1) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FOTO 1 KIKI CS 202 A

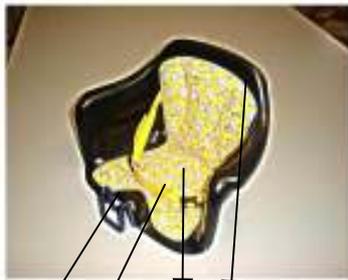


H Q S P R N

Parti in dotazione:

- 1- Sedile con schienale (N), completo di appoggiapiedi (P) e linguette paragambe (H);
- 2- Supporto in acciaio (Q) completo di rivetti ;
- 3- Attacco al manubrio completo di 2 viti lunghe con 2 dadi , 4 rondelle;
- 4- Cinture di sicurezza (R) con aggancio-sgancio ;
- 5- Imbottitura (S) e n. 02 rivetti in plastica neri fissata al seggiolino;
- 6- Libretto d'istruzioni.

FOTO 1/A MILU' CS 201 A



Q S R N

Parti in dotazione:

- 1- Sedile con schienale (N);
- 2- Supporto in acciaio (Q) completo di rivetti ;
- 3- Attacco al manubrio completo di 2 viti lunghe con 2 dadi , 4 rondelle;
- 4- Cinture di sicurezza (R) con aggancio-sgancio ;
- 5- Imbottitura (S) e n. 02 rivetti in plastica neri fissata al seggiolino;
- 6- Libretto d'istruzioni.

FOTO 2



Montaggio del seggiolino.

1. Applicare gli spessori (A) al piantone del manubrio
2. Applicare le ganasce (B) sopra gli spessori

A
B

FOTO 3



C

3. Inserire il morsetto (C) all'attacco del manubrio;



FOTO 4

4. Porre nelle feritoie le viti (D) , in modo da serrarle con le opportune chiavi (non in dotazione) e i dadi a corredo;

D



FOTO 5

5. Inserire il sedile (E) con il gancio rivolto verso il basso nell'apposita feritoia del morsetto (C) precedentemente fissato all'attacco del manubrio facendo scattare la linguettadi sicurezza (F) ;

C

F

E

E



FOTO 6

6. Ora il vostro seggiolino è pronto per l'uso!



FOTO 7

7. **Valido solo per modello MILU' CS 201 A:**

Piegare la protezione in plastica (G) , posizionarla sulla ruota e fissare la linguetta in plastica alla forcella della bicicletta con la vite (solo se sprovvista!) il dado (H) e la rondella in dotazione.

Fissare la protezione in plastica ai foderi forcella della bicicletta grazie a delle fascette in plastica (I).

H

I

G